

许昌市公安局

许公建议字〔2021〕2号

签发人：王磊

对市七届人大七次会议 第63号建议的答复

梁少雨等各位代表：

您提出的关于“解决道路交通安全隐患，市民安全出行问题”的建议收悉。现答复如下：

近年来，市委市政府高度重视城市交通问题，开展市区交通秩序综合整治，着力缓解市区交通拥堵、市民出行安全问题。交警部门认真按照市委市政府部署，立足本职工作，积极通过交通秩序整治、完善交通设施、改进交通组织、开展交通安全宣传等方式，全力改善市区道路交通环境。

一、开展市区交通秩序整治行动

秩序整治行动主要分为：一是结合市区交通状况，从改善路口通行秩序入手，车流量大的重点路口，对外卖送餐车、非机动车、行人闯红灯、越线停车等交通违法行为，固定时间、集中优势警力开展集中行动，解决路口通行秩序问题。二是结合大气污染防治工作安排，持续开展大货车、拖拉机违法入市查处工作。针对夏季特点，加大对三轮车非法营运行为的查处力度，全力防止问题反弹。三是积极排查整治拥堵路口、路段。组织专人对市区主要交通堵点、乱点开展了集中摸排，对排查出的天宝路与文峰路口、新兴路与毓秀路口等 36 处易拥堵点段，逐一分析拥堵原因，分别制定整治措施，形成了《市区交通拥堵点段排查及治理意见》，对易拥堵路段设置固定高峰岗点，分早、中、晚三个高峰点段均保证有警力进行交通疏导。

二、科学配置警力指挥疏导交通

一是在交通高峰期，增派警力参与执勤，对市区易发生交通拥堵的路段指挥疏导，保障道路畅通。二是在交通平峰期，对周边道路乱停放的车辆予以劝离，对驾驶人予以批评教育，引导其文明出行，规范停车。三是深入推进施工路段秩序集中整治。以解决群众出行矛盾为着力点，推行弹性工作制，疏通节点、打通瓶颈，保障群众出行顺利。四是提请市道路交通管理委员会以市公安局、市教育局联合开展工作形式印发《2021 年中心城区校园周边交通秩序综合治理提升行动方案》，通过强化勤务布防、上好“安全教育课”、整治交通违法、排查安全隐患等措施，全面深入开展校园周边交通秩序综合治理提升行动，为广大师生、家长营造安全有序的交通出行环境。

三、完善道路交通设施排查整治

一是组织市区一线交通民警对市区各主要道路开展地毯式地排查，对排查出的路口渠化不合理、设施不完善、存在通行瓶颈等问题，分别建立了台账，逐一明确了整改意见。二是强化校园周边交通安全隐患排查整治。自今年5月以来，对城区中小学、幼儿园周边道路交通安全设施进行了集中摸排，按照《中小学校与幼儿园周边道路交通安全设施设置规范》要求，设置了“前方有学校”、“学校区域限速”、“注意儿童”及减速振动标线等学校警示标志、设施29处。在实验小学、实验中学、古槐街小学、毓秀路小学等21所学校周边试行立体斑马线，在68个路口施划了“行人等候区”，增强了校园周边过往群众的交通安全意识，对实验小学、实验幼儿园、文化街小学等道路狭窄的学校门前道路实行了限时通行，设置禁止驶入、限时驶入等交通标志牌，及时提醒车辆不得进入，保障学生安全通行。三是按照市创文工作需要，对老城区道路交通标志进行了更新，对老旧、模糊的道路交通标线进行了重新施划，2021年下半年以来，共更换老旧标志牌60余套，新增标志牌20余副，刷新交通标线5万余米。

四、积极提升群众文明交通素养

一是深入沿街门店，督促门店负责人认真落实好门前三包主体责任，引导前往本店消费的顾客规范停放车辆，逐步培养出行群众的交通安全意识。二是通过沿街门店门前的飞播和LED显示屏播放交通安全宣传片、提示语，提示交通参与者文明安全出行，依法规范停车。三是通过电视台、“92.6”交通广播、交警部门官方微博微信平台、报刊等媒体加大宣传力度，讲解交通安全知

识，教育引导广大市民自觉遵守交通法律法规，营造安全、良好、文明、畅通的道路交通环境。

五、关于反映的“明确管理职责区域划分”的问题

目前，交警支队已将市区路面各执勤大队分为7个大队，一大队负责东城区道路交通安全管理，二、三、四、五大队按各自负责魏都区南关、北大、西关、五一路辖区，六大队负责开发区辖区，七大队负责示范区辖区，即按照属地管理原则实施交通安全管理工作。

六、关于在中立交转盘设立交通信号灯的问题

目前，市区交通环岛大部分已拆除，如2018年至2020年先后拆除的延安路与帝豪路口、延安路与许继大道口、延安路与光明路口、八一路与文峰路口等，改造前，交通环岛确实较为拥堵，改造后，道路通行效率明显提高，基本上不再发生交通拥堵。从实际运行来看，交通环岛确实为已过时的交通组织方式，我单位也已多次向市自然资源和规划局、市住建局申请拆除中立交转盘，改造为交通信号灯控制的平交路口，但至今未改造。近期，东城区学院路转盘经增设交通信号灯，交通堵塞现象已很少发生，交通事故起数也明显下降。因此，为进一步加强中立交交通安全管理和防止发生交通堵塞和交通事故，我单位强烈建议并积极提请市政府督促市住建局拆除中立交转盘，改造为信号灯路口。在改造完成前，我单位将积极借鉴东城区学院路转盘信号灯设置经验增设信号灯，但因中立交转盘与学院路转盘有所区别，学院路转盘交汇有5条道路，中立交转盘交汇有6条道路，且其中一条颖昌路又分出一条南顺河街，交通状况更为复杂，需邀请

专家进行论证，并报市政府、市规委会研究讨论。下一步，我单位将积极邀请专家研究论证，拿出初步方案，提交市规委会研究。如研究通过，将全力组织实施。



联系单位及电话：许昌市公安局交通管理支队 18637460960
抄 送：市人大选工委（3份），市委市政府督查局（1份），
代表所在选区人大、政府（各1份）。