

许昌市公安局

许公提案字〔2021〕21号

签发人：王磊

办理结果：A

对市政协七届五次会议 第121号提案的答复

王福增委员：

您提出的关于“解决市区停车难问题”的提案已收悉，现答复如下：

车辆停放是交通过程不可分割的组成部分。世界上许多大城市的交通阻塞，其重要原因之一是停车紧张对动态交通的影响。随着我国经济的稳步发展，人民生活水平的不断提高，每天我市的私家车辆就以上百辆的速度增长，停车难问题已严重干扰城市的道路交通，不仅成为我市而且在全国也是一个深深困扰政府各部门的大问题。

几年来，针对我市停车位短缺、停车场布局不合理、停车难

等问题，交警部门曾专门研究分析了我市现状、存在的问题，针对我市城区范围小，道路狭窄的情况，总结了国内外停车设施的配套标准、规模、布局、建设、管理等问题。在政府的支持领导下，做出了一些具体解决对策：

一是充分挖掘现有道路资源潜力，增加道路停车位。近几年，交警部门本着“方便群众，能划尽划”的原则，利用道路资源施划了约 3.1 万停车位，其中东城区约 1.4 万个，魏都区约 1 万个，开发区约 1300 个，示范区约 2000 个，建安区约 4000 个，从而缓解市民出行停车难的问题。

二是鼓励中心城区范围内机关企事业单位自有停车场社会化运作（向政府建议及与相关部门协调）。我市中心城区机动车数量有一个规律性变化，在周末和节假日有大量的人员开车进入城区购物，停车位爆满。而这一时段正好是机关事业单位休息的时间，许多停车场处于空闲状态。可以鼓励中心城区范围内机关企事业单位自有停车场社会化运作，最大程度地利用好停车的空间，一定程度缓解节假日停车高峰。

三是运用交通工程学，精细筹划道路停车资源。继续在部分非机动车道、人行道设立临时停车位，服务短时停车，并通过计时收费加快周转，弥补停车困难地区设施不足的状况。例如，近期我市在毓秀路学校周边设置了 200 多个熊猫停车位，方便了上下学接送学生的社会车辆，缓解了学校周边停车难的问题。其次，基于我市现有的平面混合式交通状况，我们将探索发展单向交通，发展单向通行，利用小街小巷增加停车泊位。在单向通行且

交通流较小的道路上适度发展路边停车，有利于充分利用道路资源，解决临时停车问题。

四是充分落实公交优先措施。要从根本上解决停车难的问题，只有大力发展公交事业，提高公交运输的效率和质量，推行更多更好的集体运输形式的交通工具。目前，我市的公交事业还比较落后，公交服务质量低，当人们能够买得起和养得起车时，选择购置私车出行成为必然。要继续扩大公交车专用道的建设，保障公交优先车道便利通行，配合相关部门科学设置公交优先车道（我们将向政府建议并协同相关部门尽快在条件成熟的路段启用公交专用车道），加强公交优先车道的监控和管理，在公交优先车道沿线信号灯路口设置优先信号灯控制，切实提高公交车出行速度和准点率。

五是加大对违法占道的整治力度。建议在政府牵头下组织交警、城建、工商、城市综合执法等相关部门建立联合执法机制进行综合整治，定期开展集中整治，消除擅自改变停车场功能以及违法占道现象。



联系单位：许昌市公安局交通管理支队 18737499999

联系人：唐华伟

抄送：市政协提案委（3份），市委市政府督查局（1份）。