

许昌市公安局

许公提案字〔2018〕5号

签发人：孟廷秀

办理结果：A

对市政协七届二次会议 第 073 号提案的答复

冯书峰委员：

您提出的关于“排除斑马线交通安全隐患”的提案收悉。现答复如下：

目前，我市的交通安全设施实行属地管理原则，市公安局负责中心城区（魏都区天宝路、京广铁路、许由路、清漯河桥合围内）道路交通安全设施的设置和管理工作。魏都区京广铁路以西、东城区、开发区、示范区、建安区的交通安全设施由各区政府（管委会）负责设置和管理。

我市中心城区道路交通标线的基础材料主要成分为特种树脂，该种材料不透水。近年来，因环保工作需要，市区道路洒水

频率较高，洒下的水在交通标线上会形成较薄的积水层，造成摩擦力明显下降。针对该问题，市公安局交通管理支队在 2018 年的交通标线施划工作中，将中心城区道路上的人行横道线、停止线等大面积标线，全部更新为防滑性能良好、摩擦系数较大的热熔交通标线，即提案中推荐的热熔材质标线。同时对部分路口已施划的特种树脂标线进行了磨除，全部更换为热熔标线，保障市民出行安全。

关于提到的部分大城市使用新型彩色反光防滑材料作为交通标线主要成分的问题，市公安局交通管理支队对新型材料进行了询价，新型材料的造价约为每平方米 150 元，是现有常温漆交通标线的约 10 倍，热熔交通标线的 3-4 倍。经与市财政部门对接，受经费限制，目前我市尚无法大面积使用新型标线材料。

下一步，市公安局交通管理支队将进一步对道路交通标线的使用材质进行充分调研，力争在中心城区全面应用防滑性能较高的热熔材料标线。同时，积极向政府及财政部门申请，在经费得以保障的前提下，铺开建设新型材料交通标线。

许昌市公安局

2018 年 12 月 15 日

联系单位及电话：市公安局交通管理支队 18637460992

联系人：娄文群

抄送：市政协提案委（3 份），市政府督查室（2 份）。