

许昌市公安局

许公提案字〔2023〕8号

签发人：张晓龙

办理结果：A

对市政协八届一次会议 第206号提案的答复

徐文彬委员：

您提出的关于“缓解中心城区停车难问题”的提案收悉。现答复如下：

近年来，随着许昌经济快速发展，主城区人口、车辆大幅增长。截至2023年4月，主城区人口已突破40万，我市机动车保有量90余万辆，市区机动车保有量已达30万辆，非机动车保有量90余万辆，且这一数字还在持续增长。机动车和非机动车的急剧增长，导致道路交通压力持续增大，停车难问题日益突出。针对该问题，市公安局结合我市实际深入研究，广泛借鉴外地经验做法，制定了一系列解决措施。

一、充分挖掘现有道路资源潜力。近几年，市公安局坚持“方

便群众，能划尽划”原则，合理利用道路资源施划了约 3.1 万个停车位，其中东城区约 1.4 万个，魏都区约 1 万个，开发区约 1300 个，示范区约 2000 个，建安区约 4000 个，缓解市民出行停车难问题。

二、依法严查违章停车现象。一是建立联动执法工作机制。充分整合交警、城管、街道社区等部门力量，建立联合执法常态化机制，加大对交通枢纽、货运批发市场等交通环境复杂区域以及学校、医院周边占道经营、非法客运等行为查处力度，形成齐抓共管整治合力。二是运用科技手段。借助智能交通监控设备，对车辆乱停放交通违法行为固定证据，依法处罚。三是加大城区巡逻管控力度。开展车辆乱停乱放交通秩序专项整治，在高峰时段实施“重疏导、轻处罚”，减少交通堵点；在平峰时段安排警力加强违停多发点位巡逻密度，采取动静结合、罚教并举、日常管理与集中整治相结合的方式严查严管违停行为。

三、实施“降道牙”行动。医院周边历来是交通管理重点难点，市中心医院门前人行道无开口，两轮、三轮、四轮电动车全部占道乱停，导致文轩路道路交通秩序极其混乱。市公安局积极协调东城区建设部门，经过反复论证沟通，最终在文轩路两侧人行道上设置了 16 处开口，在非机动车道上施划了非机动车停车位，得到广大就医群众赞誉，同样的做法复制到许都路，同样得到周边群众认可。自 2021 年实施“降道牙”行动以来，市区共下沉道牙 160 余处，利用道牙以上空间施划机动车停车位 500 余

个，电动车停车位 7.6 万余米，既缓解了停车问题又提高了主干道通行能力，实现了秩序良好、群众满意的效果。

四、加大对僵尸车违法占道的清理整治。一是加强对僵尸车专项清理整治工作，对巡逻中发现的道路临时停车位上的、道牙以上的疑似僵尸车进行核实后，立即联系车主在 3 天内将车辆开走或拖走，按程序到车管所申请报废。二是公布多种联系方式，发动社会群众举报僵尸车长期占据停车位情况，接到举报后立即处置。今年以来，共在市区巡查发现处置僵尸车 80 余辆。

五、持续推进中心城区智慧停车项目建设。智慧停车项目建设是市委市政府部署实施的一项重要利民惠民工程，对于解决人民群众高度关注、反映强烈的“停车难”问题具有十分重要的意义。按照市委市政府部署，市公安局积极对接市城投公司，对智慧停车项目中的停车规划、停车场新技术应用、停车收费、停车管理等问题提出了一系列意见建议，目前“许昌市中心城区智慧停车项目（一期工程）”已经规委会审批通过。该工程主要包含两项内容：**一是**搭建中心城区智慧停车管理平台。按照“整合资源、搭建平台、提高效率、增加供给”的原则，统一全市碎片化的停车资源，建立“许昌停车”智能化平台，集合道路停车管理收费系统、停车诱导系统、运营中心以及相关配套前端信息采集设备，平台系统能扩容接入社会停车位、停车场等资源，实现全市停车资源“一张网”，停车管理“一盘棋”，停车服务“一点达”。**二是**在中心城区，特别是核心区域建造 3 处停车场，分

别是联通公司机械停车楼、八龙游园停车场、安和街停车场，约新增 800 余个停车位，有效解决胖东来时代广场、天使城商圈周边的停车难问题。

2023 年 7 月 28 日

联系单位及电话：许昌市公安局交警支队 18637460370

联系人：刘龙

抄送：市政协提案委、市委市政府督查局（各 1 份）。